

**Concept Programma van Eisen
Herinrichting Oosterduinweg/plein**



GEMEENTE VELSEN

Oosterduinweg en Oosterduinplein		Opmerking komt voort uit:
1	<p>Algemeen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De gehele Oosterduinweg en Oosterduinplein is projectgebied. 2. De 'knip' op het Oosterduinplein gaat er uit. 3. Aansluiten op bestaande hoogtes; 4. De richtlijnen van 30km duurzaam veilig worden opgevolgd. 5. Dusdanig profiel dat er samenhang is in de "doorgaande" route. De samenhang zit ook in de materialisering en het straatmeubilair (incl, verlichting). 6. Werk in twee fases uitvoeren. Dit om de Diezestraat bereikbaar te houden voor verkeer en om de winkels te bevoorraden. 7. Oosterduinplein inrichten volgens de richtlijnen van de SWOV voor 30 km/uur gebieden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projectleider 2. Raadsbesluit gemeente Velsen op 1 juni 2017. Onderwerp: verkeersstructuur centrum IJmuiden 3. Projectleider 4. Projectleider / verkeer 5. Stedenbouw 6. Wijkplatform 7. Wijkplatform
2	<p>Kwaliteitsnorm</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het projectgebied wordt gemarkeerd als "Speciaal gebied" wat vraagt om een specifiek ontwerp en materiaalgebruik 2. Voor het hele plan is onderhoudbaarheid en toegankelijkheid voor jong en oud van belang. 3. Hergebruik van de oude stenen kan in de parkeervakken, niet in de rijbaan. 4. Verhoogd parkeren met schuine stoepband, zoals Diezestraat en Velseduinweg. 5. Karakter van de straat zo veel mogelijk behouden, dus ook de stenen hergebruiken. Ook als dit meer verkeerslawaaï geeft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Handboek materialen / Projectleider 2. afdeling Beheer 3. Beheer / verkeer / stedenbouwkundige 4. Wijkplatform 5. Wijkplatform
3	<p>Veiligheid en verkeersstructuur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maximumsnelheid is 30 km/uur over de gehele Oosterduinweg en plein; 2. Aansluiten bij ontwerp Kennemerlaan; 3. Op de kruisingen worden plateau's neergelegd. 4. Nieuw aan te leggen weg op het Oosterduinplein in beginsel een gelijke breedte als die van de oosterduinweg. 5. Haakse parkeervakken zijn ongewenst. 6. Uitgangspunt is om de Oosterduinweg door te laten lopen in de Kennemerlaan. 7. Er komen geen oversteekvoorzieningen. 8. Kennemerlaan iets versprongen aansluiten op het Oosterduinplein. 9. Oosterduinweg eveneens iets versprongen aansluiten op Oosterduinplein. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. verkeer 2. Projectleider 3. Verkeer / Wijkplatform 4. Verkeer 5. Verkeer 6. Verkeer 7. Verkeer 8. Wijkplatform 9. Wijkplatform 10. Wijkplatform 11. Wijkplatform



GEMEENTE VELSEN

	<p>10. Voetgangers krijgen vrije doorgang bij het oversteken bij het Oosterduinplein aan de kant van de Kennemerlaan en Oosterduinweg.</p> <p>11. Doorgetrokken stoep bij beide aansluitingen van de Diezestraat op Oosterduinweg, geen verhoogd plateau.</p>	
4	<p>Fietsers</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er is geen ruimte voor aanliggende fietspaden op de Oosterduinweg. 2. Er komen geen obstakels direct grenzend aan het fietspad; 3. Meer fietsvoorzieningen; 4. Het fietspad dat nu noordelijk op het Oosterduinplein ligt kan komen te vervallen. 5. Huidige fietsvoorzieningen zijn voldoende 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeer 2. belangen fietsers en veiligheid 3. Verkeer 4. Verkeer 5. Wijkplatform
5	<p>Groen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er wordt rekening worden gehouden met de waterstand; 2. Duurzaam groen (waterhuishouding) zodat bomen tot volle wasdom komen; 3. Bij een kwaliteitsslag van de openbare ruimte wordt het beheer hier (financieel) op afgestemd; 4. Het Handboek Bomen vormt de basis; 5. De bomen op de Oosterduinweg behouden, de bomen op het Oosterduinplein mogen eventueel gekapt worden voor een goed en veilig ontwerp. 6. Op de Oosterduinweg worden bij de bomen plantvakken toegevoegd. 7. Mocht er groen weg gaan voor de herinrichting moet dit gecompenseerd worden. 8. De vijf historische geknotte "boerderijbomen" op het Oosterduinplein behouden. Overige bomen ook zo veel mogelijk behouden. 9. Plantvakken om bomen beplanten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Groenbeheer 2. Groenbeheer 3. Groenbeheer 4. Groenbeheer 5. Groenbeheer / stedenbouwkundige 6. Groenbeheer / stedenbouwkundige 7. Groenbeheer 8. Wijkplatform 9. Wijkplatform
6	<p>Stedenbouwkundig</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aansluiten bij de stedenbouwkundige structuur van IJmuiden. 2. Het Marktplein is als verhoogd plateau vormgegeven, dit willen we graag doorzetten op het Oosterduinplein. Het Dudokplein is hier een voorbeeld van. 3. Op dit plein wordt beperkt geparkeerd, aan de zijde van de woningen is een verblijfsfunctie in een groene setting de ambitie. 4. Aan de zuidzijde kunnen nog een aantal parkeerplekken worden opgenomen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stedenbouwkundige 2. Stedenbouwkundige 3. Stedenbouwkundige 4. Stedenbouwkundige 5. Stedenbouwkundige



GEMEENTE VELSEN

	<p>5. De materialisering van het Oosterduinplein sluit aan op die van het Marktpllein.</p>	
7	<p>Riolering</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het HWA riool op de Oosterduinweg wordt vervangen; 2. De ambitie is geen regenwaterriool aan te leggen en volledig af te koppelen van het vuilwater. Regenwater kan infiltreren in het projectgebied. Waar mogelijk wordt het water zo visueel mogelijk bovengronds zichtbaar voor de beleving. Water is geen afval maar een product. 3. Regenwater moet in de Oosterduinweg afgevoerd worden, geen overlast van water. 4. Voor Oosterduinplein parkeervakken voorzien van groen, zoals Velseduinplein 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beleid Riolering 2. Beleid Riolering 3. Wijkplatform 4. Wijkplatform
8	<p>Openbare verlichting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Openbare verlichting wordt geheel vernieuwd. Kabels masten en armaturen; 2. Type armaturen moet samenhang vertonen. 3. Armaturen Oosterduinplein aansluiten bij die op het Marktpllein (scheepsmasten) 4. Armaturen Oosterduinweg gelijk aan die in de Diezestraat en Dinkelstraat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beheer Openbare Verlichting 2. Stedenbouw 3. Wijkplatform 4. Wijkplatform
9	<p>Kabels en leidingen / werkzaamheden Nutsbedrijven en derden</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkzaamheden derden en nutsbedrijven worden vooraf geïnventariseerd en uitgevoerd; 2. De nutsbedrijven worden voor de start van het ontwerpproces benaderd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projectleider 2. Projectleider
10	<p>Beheer openbare ruimte</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er komen zo min mogelijk hoogteverschillen; 2. Ontwerp dient functioneel en te onderhouden zijn; 3. Bij toepassing van “vreemde” materialen wordt rekening gehouden met inboet; 4. Graag zoveel als mogelijk gebruik maken van “standaard” materialen. Duurzame alternatieven zijn voor beheer wel bespreekbaar; 5. Zo min mogelijk paaltjes; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beheer openbare ruimte 2. PSU / Beheer openbare ruimte 3. PSU / Beheer openbare ruimte 4. PSU / Beheer openbare ruimte 5. Projectleider
11	<p>Bereikbaarheid</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tijdens de werkzaamheden blijven de winkels goed bereikbaar, ook te voet; 2. Stoepen worden minimaal 1,20m breed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspraakrapportage Verkeersstructuur centrum IJmuiden 2. Verkeer



GEMEENTE VELSEN

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Het is wenselijk één laad en losplek te creëren op het Oosterduinplein. 4. De Diezestraat blijft tijdens het werk langs één kant bereikbaar 5. Via Diezestraat vindt bevoorrading van de winkels plaats. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Verkeer 4. Wijkplatform 5. Wijkplatform
12	<p>Parkeren</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voor de buurt en winkels blijft in het nieuwe ontwerp voldoende parkeergelegenheid beschikbaar. 2. Er worden parkeervakindeling gemaakt op de Oosterduinweg 3. Het aantal parkeerplaatsen blijft op de Oosterduinweg minimaal gelijk. 4. Zo veel mogelijk parkeerplaatsen op het Oosterduinplein realiseren 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projectleider 2. Verkeer 3. Verkeer 4. Wijkplatform
13	<p>Toegankelijkheid</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trottoir 2cm beneden drempelhoogte; 2. Zijstraten gelijkvloerse kruisingen incl. banen en taststrepen; 3. Meer op en afritten voor rolstoelen etc; 4. Bij alle zebra's taststrepen, ook over fietspaden; 5. Regelmatig Invalide parkeerplekken met de juiste afmeting (3,5x6m) met op en afrit voor rolstoelers; 6. Goede scheiding tussen stoep en fietspad; 7. Vrije stoepen zonder uitstalling winkeliers. 8. Minimaal twee invalideparkeerplaatsen op het Oosterduinplein 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Platform toegankelijkheid 2. Platform toegankelijkheid 3. Platform toegankelijkheid 4. Platform toegankelijkheid 5. Platform toegankelijkheid 6. Platform toegankelijkheid 7. Platform toegankelijkheid 8. Wijkplatform

