

Notulen Wijkplatformvergadering IJmuiden-Zuid van 17 april 2024

Aanwezig:

Wijkplatform IJmuiden-Zuid: Anneke van der Molen, Peter Koridon, Ron de Koning, Janneke Kiekebos-Meijns, Anneke Lichtendahl, Ron van Alphen, Marian Vegt en Sjaak Ples.

Wijkplatform IJmuiden-Noord: Johan Zwakman

Gemeente Velsen: Bert van Duijvenbode

Raadsleden: Marloes van der Vijver

Afwezig met kennisgeving:

1. Feestelijke opening – Koninklijke onderscheiding Janneke Kiekebos-Meijns.

We starten de vergadering met felicitaties aan Janneke en een taartje bij de koffie/thee

2. Aanvullende agendapunten

Geen

3. Verslag en actielijst van 21 februari '24

Notulen van 15 november 2023 wordt definitief goedgekeurd.

Notulen van 21 februari 2024 - naar aanleiding van Pagina 1.

Is er een nieuwe senior handhaver voor onze wijk? Deze functie is nog niet ingevuld.

Bebording Heerenduinweg. Handhaving heeft de borden op de Heerenduinweg niet nodig om te handhaven. De borden zijn door handhaving weer bij de afdeling verkeer aangevraagd. Vanuit afdeling verkeer is een aanvulling, dat auto's aan de kant van de portiekflats ook met 2 wielen op straat en 2 wielen op de stoep gaan staan (Canadees parkeren), zodat de rijweg breder wordt. De Wijkverbinder houdt het proces in de gaten.

De bewoners van De Noostraat hebben een brief gehad van de gemeente over parkeerdrukke. Eén van de opties was het invoeren van parkeervergunningen. De parkeerdrukke op De Noostraat wordt met name veroorzaakt door gemeenteambtenaren, die daar overdag parkeren. De brief over parkeerdrukke en vergunningen zal wijkplatformlid aan de wijkverbinder doorgeven.

Het invoeren van parkeervergunningen zal eerst door de gemeenteraad goedgekeurd moeten worden en heeft niet de voorkeur van de bewoners van de Noostraat.

Het doorgeven over het functioneren van handhaving door Bert. Binnen handhaving komt een nieuwe indeling. Handhavers krijgen intern meer eigenverantwoordelijkheid over inzet in de wijk.

Wijkplatformlid heeft melding gedaan van een auto die op de stoep stond geparkeerd. Hierop is vanuit handhaving gereageerd dat ze controle hebben uitgevoerd en dat de auto nu in een parkeerhaven staat geparkeerd. Vervolgens zijn er vragen vanuit handhaving gesteld waarom er melding is gedaan. Waarom deze vraag vanuit handhaving is gesteld is, is niet duidelijk.

Bij antwoord op een melding zou de inzet van buurtbemiddeling geadviseerd kunnen worden.

De rol van wijkverbinder hierin is om zaken door te geven.

Notulen verder goedgekeurd.

Actielijst: alle punten zijn uitgevoerd, behalve een bijeenkomst veiligheid organiseren met politie en Boa's.

4. Mededelingen

- De voorzitter van Zee- en Duinwijk wil graag met de voorzitter van IJmuiden Noord en Zuid rond de tafel.
- Onze voorzitter is op 30 maart bij RTV Seaport Radio geweest bij kijk op de wijk. Onderwerpen waren veiligheidsrisicogebied, jongeren, leefbaarheid en pont tot park.
- De afscheidsuitnodiging van wethouder Marianne Steijn is naar de wijkplatformleden gestuurd
- Half juni start de nieuwe wijkverbinder. De wijken zijn opnieuw verdeeld onder de wijkverbinders. Bert gaat de wijken IJmuiden Noord en Zuid en Zee- en Duijwijk vertegenwoordigen.
- Thérèse Meijs is tijdelijk onze wijkwethouder. Thérèse gaan we uitnodigen voor onze vergadering.
- Zwerfvuil opgeruimd en de hekken zijn bij voormalig La Belle aan de Zeeweg weggehaald. Niet ideaal maar in ieder geval een beter gezicht. De vergunning voor de bouw van een hotel op deze locatie is ingetrokken. Er is nog geen vergunning ingediend voor de bouw van appartementen.
- De zebrapadenschouw wordt nog uitgewerkt. De uitwerking en communicatie vanuit afdeling verkeer duurt wel erg lang.
- Bestemmings- en bouwvergunning Total Roof is nog niet verleent.
- Een initiatiefnemer heeft bij Wijkplatform IJmuiden-Noord een plan gepresenteerd voor vergroening van Plein 1945. Voor de volgende vergadering nodigen wij hem uit.

5. Handhaving en bebording Heerenduinweg

Is onder agendapunt 3 behandeld. Verslag van 21 februari besproken.

6. Veiligheidsrisicogebied IJmuiden – gesprek met burgemeester op 18 maart jl.

Op 18 maart hebben de 3 wijkplatforms een gesprek gehad met de burgemeester, politie en Boa's. Iedereen heeft het verslag hiervan bij de vergaderstukken ontvangen. Het overleg ging met name over waarom de burgemeester IJmuiden als veiligheidsrisicogebied heeft ingesteld, de overlast van horeca aan de Kennemerlaan is aan de orde geweest en hoe ze jongeren beter willen voorlichten rondom risico's van drugscriminaliteit. Met overlast gevende jongeren wordt contact opgenomen door jeugdhandhaving. Op middelbare scholen worden voorlichtingen gegeven over drugs en drugscriminaliteit. In IJmuiden is veel te weinig te doen voor tieners en jongeren. Het jongerenwerk bereikt niet alle jongeren en zit alleen in buurtcentrum De Dwarsligger.

Janneke heeft na afloop van een bijeenkomst van pont tot park het plan over een jongerenontmoetingsplek (JOP) bij de Heerenduinweg uitgelegd. Vanuit pont tot park was de intentie om de organisatie van de JOP over te nemen en de gereserveerde gelden naar pont tot park te laten doorvloeien. Maar de gelden zijn bij de gemeente niet meer beschikbaar voor het jongerenproject. Pont tot park nemen het wel in hun plannen mee om iets voor jongeren te organiseren.

7. Grondwateroverlast – bijeenkomst informatie op 8 april jl.

Het was een informatieve avond, maar vanuit de zaal kwam weinig tegengeluid. Bij IJmuidenslag is alleen gepompt, omdat het zou gaan vriezen en de weg gevaarlijk zou worden. In verband met Natura 2000 mag er niet gepompt worden. In 2001 is de keuze gemaakt dat de duinen weer terug gebracht moeten worden in de oorspronkelijke staat en vernat moeten worden en is de grondwaterwinning gestopt. Aan de noordkant van de Kennemerduinen zijn de bossen weg en wordt gericht op het verstuiwen van de duinen, zodat bepaalde planten en dieren weer kunnen terugkomen. Er is geen oplossing aangedragen er is wel aangegeven dat de het weer extreem is geweest de afgelopen periode. Volgende winters zullen natter zijn, maar niet zo extreem als afgelopen winter. Deze bijeenkomst was alleen om de feiten duidelijk te maken. In Bloemendaal is dezelfde bijeenkomst geweest en daar is veel meer tegengeluid geweest over de insteek van de natuurontwikkeling. Een oud plan uit 2004 van Johan van Ikelen wordt nu in grote lijnen ingezet om een wand te plaatsen bij IJmuiderslag tegen de wateroverlast. Natuurmonumenten en duinbehoud zijn met de gemeente bezig om een plan te maken. Verwachting van de avond was dat de gemeente een plan zou presenteren tijdens de bijeenkomst. Maar de gemeente heeft geen invloed op de ontwikkelingen van de Kennemerduinen. Het grondwaterpeil in IJmuiden- Zuid is 70 cm gestegen.

Actie: vanuit het Wijkplatform gaan we middels een brief een signaal geven naar de gemeente om op korte termijn een toekomstvisie te maken over het vernatten van de duinen en het tegengaan dat de gemeente onder water loopt. Ook wordt er contact opgenomen met de andere gemeente-initiatieven rondom de Kennemerduinen.

8. Voortgang proces gewogen wijkvertegenwoordiging Velsen

Vanuit Wijkplatform IJmuiden- Noord en Zuid is een mail gestuurd naar de gemeente , dat we als wijkplatforms ontevreden zijn over het proces naar gewogen wijkvertegenwoordiging. De huidige wijkplatforms (actieve bewoners) zijn totaal niet betrokken bij de ontwikkeling en horen niets meer over het proces. Hierop is vanuit de gemeente reactie gekomen, dat het proces langer gaat duren dan beoogd en dat ze ons beter gaan meenemen en informeren in de ontwikkeling.

Er kunnen nog buurtinitiatieven aangevraagd worden bij de gemeente via www.samenspelvelsen.nl

9. Nieuwbouw Stadsschouburg

Een wijkplatformlid is aangesloten bij de klankbord werkgroep over parkeren rondom de Stadsschouburg. Op 1 augustus gaat de Stadsschouburg dicht voor de verbouwing, ondanks dat de planontwikkelingen nog niet klaar zijn.

Aanstaande maandag is er een bewonersinformatiebijeenkomst, daar gaat de klankbordgroep suggesties en ideeën geven over betere bebording en nieuwe parkeerplaatsen. Een van de suggesties is parkeervergunningen invoeren. Er zijn nieuwe tellingen geweest in opdracht van de gemeente en er blijkt dat de buurt rondom de Stadsschouburg overvol is met geparkeerde auto's Er zijn door de gemeente 3 peilingen gedaan over de parkeerdruk. 19 maart: alleen een filmvoorstelling, er waren in het gebied nog 526 parkeerplekken vrij. 20 maart: uitverkochte voorstelling Schouburg: 297 parkeerplekken vrij. 29 maart: uitverkochte voorstelling Schouburg en wedstrijd Telstar, 146 parkeerplekken vrij. De buurt is steeds vol geparkeerd, maar bij sporthal Oost, parkeerterrein Min. Van Houtenlaan en wijk ten zuiden van de schouburg zijn dus nog parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie bij een piekbezetting worden er 59 parkeerplaatsen extra nodig, maar dus nog steeds voldoende parkeerplekken in de naaste omgeving. Wel zal samen met de klankbordgroep gekeken wat beter kan.

10. Pont tot park

Aanwezigen hebben de uitnodiging voor 24 april a.s. ontvangen over een bijpraatmoment over het participatieproces en stand van zaken Pont tot Park. Deze ontwikkeling gaat nog enige tijd duren voordat het concreet uitgevoerd gaat worden. Ze starten met de ontwikkeling vanaf de kant van het Gijzenveltplantsoen. Het zal in gedeelten worden uitgevoerd en per gedeelte zullen participatiebijeenkomsten met bewoners plaats vinden.

Bewoners van de sociale huurwoningen aan en achter de Lang Nieuwstraat en de Noostraat hebben zorgen en stress. Woningbedrijf Velsen zal beter met hun bewoners moeten communiceren over de ontwikkelingen van Pont tot Park om deze stress te verminderen. Communicatie is heel belangrijk.

11. Rondvraag

- Busjes van Noot staan in de Rijnstraat geparkeerd. Kunnen zij de busjes parkeren achter de Vomar ?
Advies :via Slim Melden deze overlast melden, zodat vanuit handhaving hier actie op ondernomen kan worden.
- De vrachtwagens van de Vomar rijden via de Lange Nieuwstraat de woonwijk door om uit te laden. Of de route niet via de Heerenduinweg kan lopen?
- In de voormalige garage Velserbeek aan de Groeneweg, zit nu een soort matrassenfirma. Er zijn hier toch zorgen over mogelijke ondermijning.
- Het inloopsprekuur van onze wijkverbinder is op de 2^{de} en 4^{de} woensdag van de maand, is nu nog rustig.
- Meer gebruik maken van de Slim Meldenapp. Het ophalen van grofvuil door HVC heeft lange wachttijden. Vroeger waren er wekelijks vaste dagen wanneer HVC grofvuil kwam ophalen.
- Op het plein bij de Lariksstraat staat al lange tijd een oude scooter. Een bewoner heeft hier melding van gedaan met de vraag om het weg te halen. Handhaving geeft aan dat ze het niet weg kunnen halen, omdat de verzekering is betaald. De eigenaar van de scooter is verhuist. Deze melding naar wijkverbinder doormailen, zodat hij dit aan de orde kan brengen.

Actielijst

Onderwerp	Actie	Wie
Bijeenkomst veiligheid organiseren		Wijkplatform IJmuiden Noord en Zuid
Tijdelijke wijkwethouder uitnodigen voor vergadering		Secretaris
Presentatie over vergroening Plein 1945	Uitnodigen initiatiefnemer	Secretaris
Signaal toekomstvisie hoog grondwaterpeil	Brief opstellen	Wijkplatformlid

CONCEPT